

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) constitui a etapa inaugural do planejamento da contratação para o Município de Bom Jesus do Tocantins, em estrita observância ao disposto no Artigo 18, inciso I, da Lei Federal nº 14.133/2021. Este documento não se limita a um rito meramente burocrático, mas configura-se como um instrumento estratégico de governança, destinado a analisar a viabilidade técnica e econômica da solução pretendida. O objetivo central é assegurar que o processo licitatório seja pautado pela busca da proposta mais vantajosa para a administração pública, garantindo que os recursos municipais sejam aplicados de forma a maximizar a eficiência dos serviços prestados à comunidade bonjesuense.

A elaboração deste estudo fundamenta-se na necessidade de consolidar as demandas apresentadas por diversas unidades administrativas, transpondo a visão isolada de cada secretaria para uma análise macroestrutural das necessidades do Município. Através deste diagnóstico, busca-se mitigar riscos operacionais e garantir que a futura contratação de peças e serviços de manutenção de motocicletas possua suporte técnico adequado. Assim, a introdução deste ETP estabelece o compromisso da gestão com a transparência e com o planejamento antecipado, elementos fundamentais para evitar interrupções nos serviços essenciais e assegurar a longevidade do patrimônio público móvel.

Em suma, este documento servirá como diretriz para a elaboração do Termo de Referência, detalhando a problemática enfrentada pelas secretarias de Administração, Saúde, Educação, Assistência Social, Meio Ambiente, Cultura e Governo no que tange à sua mobilidade logística. Ao alinhar os preceitos legais da Nova Lei de Licitações com a realidade fática do município, esta introdução ratifica a importância de uma gestão profissional e técnica, voltada para o pleno funcionamento da máquina pública e para a satisfação do interesse coletivo, justificando, assim, a prossecução das etapas subsequentes do planejamento.

ÁREA REQUISITANTE	RESPONSÁVEL
Secretaria Municipal de Saúde	Vital Lourenço Gomes Junior
Secretaria Municipal de Assistência social	Fabricia de Souza dos Santos
Secretaria Municipal de Administração	Valdir Hélio Borges da Silva
Secretaria Municipal de Educação	Gilberto Vieira Pontes
Secretaria Municipal de Meio Ambiente	Bruna Virgílio Almeida Louzada
Secretaria Municipal de Governo	Ernandes Ferreira Dias

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE CONSIDERANDO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO

1.1. A Administração Pública Municipal de Bom Jesus do Tocantins, no estado do Pará, fundamenta-se no princípio da continuidade do serviço público para assegurar que as demandas da sociedade sejam atendidas com presteza e eficiência. No cenário atual, a estrutura operacional das diversas secretarias — abrangendo Administração, Saúde, Educação, Assistência Social, Meio Ambiente e Cultura — depende diretamente da mobilidade logística proporcionada pela sua frota de motocicletas. Estes veículos não são meros ativos patrimoniais, mas ferramentas indispensáveis que permitem o deslocamento de agentes públicos em áreas urbanas e em regiões rurais de difícil acesso, onde veículos de maior porte enfrentam limitações severas de trafegabilidade. Portanto, a necessidade de contratação de empresa especializada para o fornecimento de peças e serviços de manutenção surge como uma medida imperativa para evitar a paralisia das atividades finalísticas do município.

1.2. O problema central a ser resolvido reside na vulnerabilidade operacional causada pelo desgaste natural e pelo uso intensivo dessas motocicletas, que, sem o devido suporte técnico, tendem à imobilização. No âmbito da Saúde, a falta de manutenção compromete a entrega de medicamentos e o acompanhamento de pacientes; na Educação e Assistência Social, prejudica a fiscalização de unidades escolares e o atendimento a famílias em situação de risco; já nas pastas de Meio Ambiente e Cultura, limita a capacidade de monitoramento e fomento de políticas locais. O interesse público é diretamente afetado quando a máquina perde sua agilidade, pois a ausência de uma manutenção estruturada resulta em custos mais elevados com reparos emergenciais e na depreciação precoce do patrimônio público. A contratação pretendida visa, portanto, estabelecer um fluxo constante de conservação preventiva e corretiva, garantindo que o direito de ir e vir dos servidores, em prol do cidadão, não seja interrompido por falhas mecânicas previsíveis.

1.3. Em conclusão, a descrição desta necessidade pauta-se na busca pela eficiência administrativa e na mitigação de riscos que possam comprometer a prestação dos serviços essenciais à população de Bom Jesus do Tocantins. Ao garantir a plena funcionalidade das motocicletas de todas as secretarias, o município não apenas preserva seus bens, mas assegura que as políticas públicas alcancem efetivamente o

seu destino final. A solução proposta por meio deste estudo técnico preliminar é a formalização de um instrumento que permita a pronta resposta logística, consolidando o compromisso da gestão com a economicidade — ao evitar gastos maiores com veículos sucateados — e com a excelência no atendimento das demandas sociais que dependem da mobilidade ágil e segura destes veículos.

2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

- 2.1. O objeto da contratação não está previsto no Plano de Contratações Anual, tendo em vista este instrumento de governança ainda não ter sido elaborado pela municipalidade.
- 2.2. Então, não houve o Plano Anual de Contratações (PAC) para o ano de 2026, mas sim, a elaboração do Documento de Formalização de Demanda 2026 (DFD).

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- 3.1. A definição dos requisitos de contratação é o pilar que assegura que a futura contratada possua a solidez jurídica e a competência técnica necessárias para suportar a demanda da Administração. Sob a égide da Lei nº 14.133/2021, a seleção do fornecedor deve ultrapassar o critério do menor preço, exigindo-se a comprovação de regularidade documental e, primordialmente, de aptidão para a execução do objeto. No caso específico do Município de Bom Jesus do Tocantins, os requisitos estruturam-se em dois eixos fundamentais: a conformidade legal e a capacidade de atendimento técnico para uma frota diversificada e geograficamente dispersa.
- 3.2. No desenvolvimento desta premissa, o primeiro requisito estabelece a obrigatoriedade da regularidade fiscal, social e trabalhista, mediante a apresentação de certidões negativas de débitos federais, estaduais e municipais, além do FGTS, falência e concordata e balanço patrimonial. Todavia, a complexidade do objeto — que abrange desde motocicletas de baixa cilindrada, como a Honda Pop, até modelos de maior performance, como a XRE e triciclos — impõe um requisito técnico rigoroso. É compreendido como requisito essencial e inegociável da contratação que todas as peças aplicadas sejam genuínas (originais) ou de primeira linha, sendo vedada a utilização de componentes remanufaturados ou de qualidade inferior que possam comprometer a vida útil do veículo. Complementarmente, exige-se que os serviços sejam executados por

profissionais com comprovada experiência e notório conhecimento técnico, garantindo que as intervenções mecânicas sigam os padrões de segurança dos fabricantes.

- 3.3. Em conclusão, os requisitos da contratação aqui delineados visam mitigar o risco de inexecução contratual e de danos ao erário decorrentes de manutenções precárias. A exigência conjunta de documentação robusta, peças de procedência garantida e mão de obra experiente assegura que o interesse público não seja prejudicado por serviços de baixa qualidade ou por falta de peças de reposição adequadas. Ao estabelecer que a contratada deve ser capaz de atender com excelência técnica às demandas específicas de cada modelo de motocicleta, o município assegura a durabilidade do seu patrimônio e a continuidade das atividades essenciais, consolidando um padrão de contratação que privilegia a segurança jurídica, a integridade dos servidores e a eficiência operacional.

4. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

- 4.1. A definição precisa do quantitativo a ser contratado é condição fundamental para o sucesso da licitação, evitando tanto o desabastecimento das secretarias quanto o desperdício de recursos públicos. No presente estudo, as estimativas das quantidades de peças e serviços de manutenção foram extraídas diretamente dos Documentos de Formalização de Demanda (DFDs) elaborados pelas secretarias de Administração, Saúde, Educação, Assistência Social, Meio Ambiente, Cultura e Governo. Este levantamento não se baseou em projeções abstratas, mas no histórico de consumo de cada pasta e no estado de conservação atual da frota de motocicletas, garantindo que o objeto da contratação reflita a real necessidade operacional do Município de Bom Jesus do Tocantins.
- 4.2. A memória de cálculo que fundamenta estas quantidades considerou a heterogeneidade da frota, que abrange modelos de diversas cilindradas e fabricantes, como as motocicletas Honda Pop, Bros, XLR e XRE, além de triciclos de carga. Para cada item listado nos DFDs, foi realizada uma projeção de desgaste baseada na quilometragem percorrida e na severidade do uso em estradas vicinais. A interdependência entre as contratações das diversas secretarias foi o fator determinante para a consolidação dos pedidos em um único processo licitatório. Esta estratégia permite que a administração alcance uma significativa economia de escala, uma vez que o volume total de peças e horas de serviço atrai um maior número de fornecedores e permite a negociação de preços mais competitivos junto ao mercado.

4.3. Em conclusão, a estimativa quantitativa apresentada é robusta e tecnicamente sustentada pelos documentos de suporte que acompanham este estudo. Ao centralizar as demandas fragmentadas das unidades administrativas em uma solução única, o município não apenas simplifica a gestão do contrato, mas também otimiza o gasto público através do poder de compra governamental. Portanto, as quantidades fixadas são proporcionais à necessidade de manter a frota operacional e segura, assegurando que o suporte logístico para a prestação de serviços essenciais à população seja garantido com o melhor custo-benefício para o erário municipal.

4.4. TABELA

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.	UNIDADE
1	Amortecedor da Honda XLR 125	8,0000	und
2	Bateria de 05 amperes da Honda XLR 125	4,0000	und
3	Biela do motor da Honda XLR 125	6,0000	und
4	Bucha Prolinque da Honda XLR 125	8,0000	und
5	Cabo acelerador da Honda XLR 125	6,0000	und
6	Cabo embreagem da Honda XLR 125	5,0000	und
7	Cabo de freio da Honda XLR 125	6,0000	und
8	Cabo velocímetro da Honda XLR 125	6,0000	und
9	Cachimbo vela da Honda XLR 125	6,0000	und
10	Caixa de direção da Honda XLR 125	4,0000	und
11	Camara de ar traseira da Honda XLR 125	16,0000	und
12	Camara de ar dianteira da Honda XLR 125	16,0000	und
13	Carenagem farol da Honda XLR 125	6,0000	und
14	Cubo e plator de embreagem da Honda XLR 125	6,0000	und
15	Disco de embreagem da Honda XLR 125	5,0000	und
16	Escovinha do motor de partida da Honda XLR 125	9,0000	und
17	Guarnição da tampa da válvula da Honda XLR 125	6,0000	und
18	Jogo de junta da Honda XLR 125	10,0000	und
19	Kit motor da Honda XLR 125	8,0000	und
20	Kit transmissão da Honda XLR 125	10,0000	und
21	Lâmpada farol original da Honda XLR 125	14,0000	und
22	Lâmpada pisca da Honda XLR 125	16,0000	und

23	Lâmpada lanterna traseira da Honda XLR 125	16,0000	und
24	Lona de freio dianteira da Honda XLR 125	12,0000	und
25	Lona de freio traseira da Honda XLR 125	12,0000	und
26	Manete de freio e embreagem da Honda XLR 125	10,0000	und
27	aleo 4T motor da Honda XLR 125	27,0000	und
28	Relê de partida da Honda XLR 125	8,0000	und
29	Retentor da bengala da Honda XLR 125	14,0000	und
30	Rolamento dianteiro da Honda XLR 125	14,0000	und
31	Rolamento traseiro da Honda XLR 125	12,0000	und
32	Sanfona da bengala da Honda XLR 125	6,0000	und
33	Trava Pinhão da Honda XLR 125	6,0000	und
34	Vela original da Honda XLR 125	8,0000	und
35	Guarnição de escapamento da Honda XLR 125	4,0000	und
36	Relê Pisca da Honda XLR 125	8,0000	und
37	Chave luz da Honda XLR 125	8,0000	und
38	Manicoto da honda XLR	8,0000	und
39	CAPA PARA BANCO XLR 125	5,0000	und
40	RETROVISOR XRL 125	6,0000	und
41	ESPELHO DE FREIO DIANTEIRO DA HONDA XLR 125	8,0000	und
42	CUBO DE FREIO DA HONDA XLR 125	8,0000	und
43	ARO DIANTEIRO DA HONDA XLR 125	6,0000	und
44	ARO RODA TRASEIRO XLR 125	6,0000	und
45	FILTRO DE AR DA HONDA XLR 125	16,0000	und
46	Pisca completo da Honda XLR 125	8,0000	und
47	Pneu dianteiro da Honda XLR 125	10,0000	und
48	Pneu traseiro da Honda XLR 125	12,0000	und
49	PNEU 90/90-21 DIANTEIRO CROSS HONDA XLR 125	14,0000	und
50	PNEU 110/80-18 TRASEIRO CROSS HONDA XLR 125	14,0000	und
51	AMORTECEDOR COM ESTABILIZADOR REFORÇADO DIANTEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
52	BATERIA DE 09 AMPERES DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	3,0000	und
53	BIELA DO MOTOR DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
54	BUCHA PROLINQUE DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und

55	CABO ACELERADOR DO TRICICLO CARGO 150	8,0000	und
56	CABO EMBREAGEM DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	8,0000	und
57	CABO DE FREIO DIANTEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 15	8,0000	und
58	CABO VELOCIMETRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
59	CACHIMBO VELA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
60	CAIXA DE DIREÇÃO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
61	CAMARA DE AR 4,50-12 DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	8,0000	und
62	CARENAGEM FAROL DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und
63	CUBO E PLATOR DE EMBREAGEM DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
64	DISCO DE EMBREAGEM DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
65	ESCOVINHA DO MOTOR DE PARTIDA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
66	GUARNIÇÃO DA TAMPA DA VALVULA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	3,0000	und
67	JOGO DE JUNTA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	6,0000	und
68	KIT MOTOR DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und
69	CHICOTE COMPLETO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und
70	LAMPADA FAROL ORIGINAL DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	6,0000	und
71	LAMPADA PISCA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
72	LAMPADA LANTERNA TRASEIRA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
73	MANETE DE FREIO E EMBREAGEM DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
74	OLEO SAE 20W50 MOTOR DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	12,0000	und
75	PISCA COMPLETO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
76	PNEU ARO 12 4,50-12 LISO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
77	RELE DE PARTIDA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
78	ROLAMENTO DIANTEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
79	ROLAMENTO TRASEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	6,0000	und
80	CARBURADOR DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	3,0000	und
81	VELA ORIGINAL DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
82	GUARNIÇÃO DE ESCAPAMENTO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und
83	RELE PISCA DO TRICICLO SOUSA 150	4,0000	und

84	CHAVE LUZ DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	3,0000	und
85	BOJO PONTEIRA DO ESCAPAMENTO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und
86	CAPA PARA BANCO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	3,0000	und
87	RETROVISOR DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und
88	TAMBOR DE FREIO TRASEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und
89	ARO 12 4,50-12 DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
90	FEIXES DE MOLAS E MOLAS SUSPENÇÃO TRASEIRA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
91	MOLAS HELICOIDAIS DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
92	AMORTECEDOR TRASEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
93	EIXO CARDAN DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	3,0000	und
94	CRUZETA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	6,0000	und
95	DIFERENCIAL DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und
96	FILTRO DE AR DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	12,0000	und
97	LONA DE FREIO TRASEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
98	PEDAL DO CAMBIO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und
99	BARRA ESTABILIZADORA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und
100	PEDAL DE PARTIDA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und
101	PEDAL DE FREIO TRASEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	1,0000	und
102	FUSIVEL DE 10 A DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
103	CAIXA REVERSORA DE RE DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und
104	Remendo (conserto da camara) da Honda XLR 125	20,0000	und
105	Revisão geral da Honda XLR 125	9,0000	und
106	Alinhamento Biela da Honda XLR 125	8,0000	und
107	Troca de pneu da Honda XLR 125	20,0000	und
108	Troca retentor bengala da Honda XLR 125	15,0000	und
109	Mão de obra instalacão da Honda XLR 125	20,0000	und
110	LIMPEZA DO CARBURADOR DA HONDA XLR 125	15,0000	und
111	TROCA DE ENRAIÇÃO DA HONDA XLR 125	10,0000	und
112	TROCA DE PNEU DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	10,0000	und
113	ALINHAMENTO BIELA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und
114	Amortecedor da Honda Bros 160.	3,0000	und

115	Biela do motor da Honda Bros 160	5,0000	und
116	Bucha Balança da Honda Bros 160	6,0000	und
117	Cabo de freio da Honda Bros 160	5,0000	und
118	CABO DE EMBREAGEM DA BROS 160	5,0000	und
119	Cabo velocímetro da Bros 160	3,0000	und
120	CABO DE ACELERADOR DA HONDA BROZ 160	3,0000	und
121	Cachimbo vela da Honda Bros 160	5,0000	und
122	Caixa de direção da Honda Bros 160	3,0000	und
123	Camara de ar traseira da Honda Bros 160	9,0000	und
124	Camara de ar dianteira da Honda Bros 160	9,0000	und
125	Carenagem farol da Honda Bros 160	3,0000	und
126	Cubo e plator de embreagem da Honda Bros 160	2,0000	und
127	Disco de embreagem da Honda Bros 160	2,0000	und
128	Escovinha do motor de partida da Honda Bros 160	5,0000	und
129	Guarnição da tampa da válvula da Honda Bros 160	4,0000	und
130	Jogo de junta da Honda Bros 160	3,0000	und
131	Kit motor da Honda Bros 160	5,0000	und
132	Kit transmissão da Honda Bros 160	5,0000	und
133	Lâmpada farol original da Honda Bros 160	6,0000	und
134	Lâmpada pisca da Honda Bros 160	6,0000	und
135	Lâmpada lanterna traseira da Honda Bros 160	6,0000	und
136	Lona de freio traseira da Honda Bros 160	10,0000	und
137	Lona de freio dianteira da Honda Bros 160	10,0000	und
138	Manete de freio e embreagem da Honda Bros 160	6,0000	und
139	aleo 4T motor da Honda Bros 160	36,0000	und
140	PASTILHA DE FREIO DIANTEIRO BROS 160	18,0000	und
141	Pisca completo da Honda Bros 160	6,0000	und
142	Pneu dianteiro da Honda Bros 160	8,0000	und
143	Pneu traseiro da Honda Bros 160	8,0000	und
144	Relê de partida da Honda Bros 160	3,0000	und
145	Retentor da bengala da Honda Bros 160	18,0000	und
146	Rolamento traseiro da Honda Bros 160	18,0000	und
147	TRAVA PINHÃO DA HONDA BROS 160	6,0000	und

148	Soquete farol Bros 160	4,0000	und
149	Tampa do tanque da honda bros 160	3,0000	und
150	Motor de partida da honda bros 160	6,0000	und
151	Capa de banco da honda bros 160	7,0000	und
152	Remendo (conserto da camara) da Honda Bros 160	40,0000	und
153	Alinhamento Biela da Honda Bros 160	6,0000	und
154	Revisão geral da Honda Bros 160	32,0000	und
155	Troca de pneu da Honda Bros 160	16,0000	und
156	Troca retentor bengala da Honda Bros 160	8,0000	und
157	Mão de obra instalação da Honda Bros 160	22,0000	und
158	Serviço da troca do retentor de valvula da honda bros 160	6,0000	und
159	Serviço de troca do retentor de guarnição de valvula da Honda Bros 160	6,0000	und
160	Limpeza da injeção eletrônica da honda bros 160	8,0000	und
161	ANTI-FERRUGEM FRASCO COM 300ML	10,0000	und
162	BATERIA DE 6 AMPERES-HONDA BROS 150	6,0000	und
163	Biela do motor da Honda Bros 150	10,0000	und
164	BUCHA AMORTECEDOR-HONDA BROS 150	10,0000	und
165	BUCHA DA BALANÇA-HONDA BROS 150	4,0000	und
166	CABO DE ACELERADOR-HONDA BROS 150	6,0000	und
167	CABO DE EMBREAGEM DA BROS 150	6,0000	und
168	Cabo de freio da Honda Bros 150	6,0000	und
169	CABO DO VELOCIMETRO-BROS 150	4,0000	und
170	Cachimbo vela da Honda Bros 150	2,0000	und
171	Caixa de direção da Honda Bros 150	4,0000	und
172	Camara de ar dianteira da Honda Bros 150	10,0000	und
173	Camara de ar traseira da Honda Bros 150	10,0000	und
174	Capa de banco da honda bros 150	4,0000	und
175	CAPACETE N 58 A 60	2,0000	und
176	Carenagem farol da Honda Bros 150	2,0000	und
177	CHAVE LUZ HONDA BROS 150	3,0000	und
178	Cubo e plator de embreagem da Honda Bros 150	4,0000	und
179	Disco de embreagem da Honda Bros 150	3,0000	und

180	Escovinha do motor de partida da Honda Bros 150	10,0000	und
181	Guarnição da tampa da válvula da Honda Bros 150	4,0000	und
182	JOGO DE JUNTA-HONDA BROS 150	4,0000	und
183	KIT DE TRANSMISSÃO-HONDA BROS 150	6,0000	und
184	KIT DO MOTOR-HONDA BROS 150	3,0000	und
185	LAMPADA DO FAROL ORIGINAL-HONDA BROS 150	10,0000	und
186	LAMPADA DO PISCA-HONDA BROS 150		und
187	Lâmpada lanterna traseira da Honda Bros 150	10,0000	und
188	LONA DE FREIO TRASEIRA-HONDA BROS 150	4,0000	und
189	Manete de freio e embreagem da Honda Bros 150		und
190	MOTOR DE PARTIDA-HONDA BROS 150		und
191	aleo 4T motor da Honda Bros 150		und
192	PASTILHA DE FREIO DIANTEIRO BROS 150		und
193	Pisca completo da Honda Bros 150	6,0000	und
194	Pneu dianteiro da Honda Bros 150	6,0000	und
195	Pneu traseiro da Honda Bros 150		und
196	Relê de partida da Honda Bros 150	4,0000	und
197	Retentor da bengala da Honda Bros 150	10,0000	und
198	Rolamento dianteiro da Honda Bros 150	10,0000	und
199	Rolamento traseiro da Honda Bros 150	6,0000	und
200	Soquete farol Bros 150	6,0000	und
201	Tampa do tanque da honda bros 150	2,0000	und
202	TRAVA PINHÃO-HONDA BROS 150	2,0000	und
203	FILTRO DE AR DA HONDA BROS 150	4,0000	und
204	ANTENA HONDA BROS 150	4,0000	und
205	RETROVISOR-HONDA BROS 150	4,0000	und
206	MANOPLA HONDA BROS 150	8,0000	und
207	Sanfona da bengala da Honda Bros 150	4,0000	und
208	Velada Bros 150	4,0000	und
209	VELA ORIGINAL-HONDA BROS 150	4,0000	und
210	CUBO DE RODA TRASEIRO HONDA BROS 150	8,0000	und
211	CUBO DE RODA DIANTEIRA HONDA BROS 150	8,0000	und
212	JOGO DE RAIOS DIANTEIRO HONDA BROS 150	4,0000	und

213	JOGO DE RAIOS TRASEIRO HONDA BROS 150	4,0000	und
214	BOMBA DE OLEO HONDA BROS 150	2,0000	und
215	BOMBA DE COMBUSTIVEL HONDA BROS 150	2,0000	und
216	BOMBA DE INJEÇÃO ELETRONICA HONDA BROS 150	2,0000	und
217	CHAVE DE INGINIÇÃO HONDA BROS 150	2,0000	und
218	CILINDRO DE BENGALA HONDA BROS 150	2,0000	und
219	PAINEL DE VELOCIMETRO HONDA BROS 150	2,0000	und
220	GUIDIÃO HONDA BROS 150	1,0000	und
221	Motor de partida da honda bros 150	1,0000	und
222	Alinhamento Biela da Honda Bros 150	5,0000	und
223	Mão de obra instalação da Honda Bros 150	10,0000	und
224	Revisão geral da Honda Bros 150	15,0000	und
225	Serviço da troca do retentor de válvula da honda bros 150	6,0000	und
226	SERVIÇO DE TROCA DO RETENTOR DA GUAMIÇÃO DE VALVUL A HONDA BROS 150	6,0000	und
227	Troca de pneu da Honda Bros 150	10,0000	und
228	Troca retentor bengala da Honda Bros 150	10,0000	und
229	MÃO DE OBRA TROCA DE RAIOS HONDA BROS 150	4,0000	und
230	MÃO DE OBRAS REVISÃO DO MOTOR HONDA BROS 150	4,0000	und
231	Remendo (conserto da camara) da Honda Bros 150	15,0000	und
232	Limpeza da ingessao electronica da honda bros 150	4,0000	und
233	Limpeza de Carburador da Honda Bros 150	4,0000	und
234	Amortecedor da Honda Pop 100	9,0000	und
235	Biela do motor da Honda Pop 100	10,0000	und
236	Bucha Balança da Honda Pop 100	13,0000	und
237	Cabo acelerador da Honda Pop 100	12,0000	und
238	Cabo de freio da Honda Pop 100	12,0000	und
239	Cabo velocímetro da Honda Pop 100	12,0000	und
240	Cachimbo vela da Honda Pop 100	19,0000	und
241	Caixa de direção da Honda Pop 100	12,0000	und
242	Camara de ar dianteira da Honda Pop 100	40,0000	und
243	Camara de ar traseira da Honda Pop 100	40,0000	und
244	Carenagem farol da Honda Pop 100	6,0000	und

245	Disco de embreagem da Honda Pop 100	12,0000	und
246	Jogo de junta do motor da Honda Pop 100	13,0000	und
247	Kit motor da Honda Pop 100	10,0000	und
248	Kit transmissão da Honda Pop 100	19,0000	und
249	Lâmpada farol da Honda Pop 100	15,0000	und
250	Lâmpada pisca da Honda Pop 100	15,0000	und
251	Lâmpada lanterna traseira da Honda Pop 100	18,0000	und
252	Lona de freio dianteira da Honda Pop 100	36,0000	und
253	Lona de freio traseira da Honda Pop 100	36,0000	und
254	Manete de freio e embreagem da Honda Pop 100	12,0000	und
255	Pisca completo da Honda Pop 100	10,0000	und
256	Pneu dianteiro da Honda Pop 100	16,0000	und
257	Pneu traseiro da Honda Pop 100	18,0000	und
258	Retentor da bengala da Honda Pop 100	22,0000	und
259	Rolamento dianteiro da Honda Pop 100	22,0000	und
260	Rolamento traseiro da Honda Pop 100	22,0000	und
261	Stop freio dianteiro da Honda Pop 100	7,0000	und
262	Soquete farol da Honda Pop 100	6,0000	und
263	BOBINA INGUINICAO DA HONDA POP 100	9,0000	und
264	Guidão da Honda Pop 100	6,0000	und
265	Capa de banco da honda pop 100.	10,0000	und
266	Vela original da Honda Pop 100	8,0000	und
267	Sanfona da bengala da Honda Pop 100	8,0000	und
268	Oleo Lubrificante Semissintético 10w30 Honda Pop 1 00 1L.	20,0000	und
269	Remendo (conserto da câmara) da Honda Pop 100	76,0000	und
270	Revisão geral da Honda Pop 100	29,0000	und
271	Alinhamento Biela da Honda Pop 100	11,0000	und
272	Troca retentor bengala da Honda Pop 100	14,0000	und
273	Troca de pneu da Honda Pop 100	22,0000	und
274	Mão de obra instalação da Honda Pop 100	22,0000	und
275	serviço da troca da retentor de valvula da honda pop 100	14,0000	und
276	Serviço da troca do retentor da guarnição de valvula da honda pop 100	14,0000	und

277	SERVIÇO CAPA BANCO POP 100	13,0000	und
278	SERVIÇOS CAIXA DIREÇÃO POP 100	13,0000	und
279	Serviço troca de óleo Honda Pop 100	20,0000	und
280	Stop freio traseiro da Honda Pop 100	2,0000	und
281	Protetor de aro da Honda Pop 100	2,0000	und
282	Protetor de manete da Honda Pop 100	2,0000	und
283	Manicoto de freio e embreagem da Honda Pop 100	2,0000	und
284	VELA DA POP/BROSS/XLR	1,0000	und
285	CAPACETE Nº 55 A 60	6,0000	und
286	Pedal de partida da honda pop 100	2,0000	und
287	ANEL ESCAPAMENTO POP 100	2,0000	und
288	ARO DE RODA DIANTEIRO POR 100	2,0000	und
289	ARO DE RODA TRASEIRO POP 100	2,0000	und
290	ARVORE COMANDO POP 100	2,0000	und
291	BALANCIM POP 100	2,0000	und
292	BANCO POP 100	1,0000	und
293	BOBINA DE LUZ POP 100	2,0000	und
294	BOBINA DE PULSO POP 100	2,0000	und
295	BOBINA FORÇA POP 100	2,0000	und
296	BOMBA DE aLEO POP 100	1,0000	und
297	BORRACHA PÉ APOIO POP 100	1,0000	und
298	BUCHA DE BALANÇA POP 100	2,0000	und
299	CAIXA MACHA POP 100	2,0000	und
300	CARBURADOR POP 100	2,0000	und
301	CDI POP 100	2,0000	und
302	CHAVE DE LUZ POP 100	2,0000	und
303	CILINDRO DE BENGALA POP 100	2,0000	und
304	COLUNA DA DIREÇÃO POP 100	1,0000	und
305	CORRENTE TRANSMISSÃO POP 100	4,0000	und
306	CUBO DE EMBREAGEM POP 100	1,0000	und
307	EIXO RODA DIANTEIRA POP 100	2,0000	und
308	EIXO RODA TRASEIRA POP 100	2,0000	und
309	EIXO SECUNDÁRIO POP 100	2,0000	und

310	EIXO RIRABLEQUIM POP 100	2,0000	und
311	ENGRENAGEM COMANDO POP 100		und
312	ENGRENAGEM VELOC+METRO POP 100		und
313	ESCAPAMENTO POP 100	1,0000	und
314	ESTATOR POP 100	1,0000	und
315	FAROL POP 100	2,0000	und
316	GUIA VALVULA POP 100	1,0000	und
317	JOGO RAO DIANTEIRO POP 100	1,0000	und
318	JOGO RAO TRASEIRO POP 100		und
319	MANOPLA POP 100	2,0000	und
320	MESA INFERIOR POP 100	1,0000	und
321	MESA SUPERIOR POP 100	1,0000	und
322	MOLA PÉ LATERAL POP 100	1,0000	und
323	PAR LUVA POP 100	2,0000	und
324	PARALAMA DIANTEIRO POP 100		und
325	PÉ LATERAL POP 100	4,0000	und
326	PEDAL CAMBIO POP 100	2,0000	und
327	PEDAL FREIO POP 100	1,0000	und
328	PEDAL PARTIDA POP 100	1,0000	und
329	PEDALEIRA TRASEIRA POP 100		und
330	PINHÃO POP 100	4,0000	und
331	PISCA POP 100	2,0000	und
332	PLATOR DE EMBREAGEM POP 100	1,0000	und
333	RABETA DA PLACA POP 100	1,0000	und
334	REPARO CARBURADOR POP 100	2,0000	und
335	RETIFICADOR DE FAROL POP 100	2,0000	und
336	RETROVISOR POP 100	2,0000	und
337	RODANA ACELERADOR POP 100	2,0000	und
338	ROLAMENTO DO VIRABREQUIM POP 100	2,0000	und
339	TAMPA DE TANQUE POP 100	1,0000	und
340	TAMPA DO PINHÃO POP 100	2,0000	und
341	TORNEIRA GASOLINA POP 100	2,0000	und
342	VALVULA DE ADMISSÃO POP 100	1,0000	und

343	VALVULA DE ESCAP POP 100	1,0000	und
344	AMORTECEDOR DA HONDA XRE 300	6,0000	und
345	BIELA DO MOTOR DA HONDA XRE 300	4,0000	und
346	BUCHA BALANÇA DA HONDA XRE 300	6,0000	und
347	CABO DE EMBREAGEM DA HONDA XRE 300	4,0000	und
348	CABO DE ACELERADOR A E B DA HONDA XRE 300	4,0000	und
349	CACHIMBO VELA DA HONDA XRE 300	6,0000	und
350	CAIXA DE DIREÇÃO DA HONDA XRE 300	4,0000	und
351	CÂMARA DE AR DIANTEIRA DA HONDA XRE 300	20,0000	und
352	CÂMARA DE AR TRASEIRA DA HONDA XRE 300	20,0000	und
353	CARENAGEM FAROL DA HONDA XRE 300	6,0000	und
354	CUBO E PLATOR DE EMBREAGEM DA HONDA XRE 300	4,0000	und
355	DISCO DE EMBREAGEM DA HONDA XRE 300	6,0000	und
356	ESCOVINHA DO MOTOR DE PARTIDA DA HONDA XRE 300	4,0000	und
357	GUARNIÇÃO DA TAMPA DA VALVULA DA HONDA XRE 300	4,0000	und
358	JOGO DE JUNTA DA HONDA XRE 300	4,0000	und
359	KIT MOTOR DA HONDA XRE 300	4,0000	und
360	KIT TRANSMISSÃO DA HONDA XRE 300	6,0000	und
361	LAMPADA FAROL ORIGINAL DA HONDA XRE 300	6,0000	und
362	LAMPADA PISCA DA HONDA XRE 300	6,0000	und
363	LAMPADA LANTERNA TRASEIRA DA HONDA XRE 300	6,0000	und
364	PASTILHA DE FREIO TRASEIRA DA HONDA XRE 300	8,0000	und
365	PASTILHA DE FREIO DA HONDA XRE 300	8,0000	und
366	MANETE DE FREIO E EMBREAGEM DA HONDA XRE 300	4,0000	und
367	PISCA COMPLETO DA HONDA XRE 300	4,0000	und
368	PNEU DINATEIRO DA HONDA XRE 300	10,0000	und
369	PNEU TRASEIRO DA HONDA XRE 300	10,0000	und
370	RELE DE PARTIDA DA HONDA XRE 300	4,0000	und
371	RETENTOR DA BENGALA HONDA XRE 300	20,0000	und
372	ROLAMENTO TRASEIRO DA HONDA XRE 300	10,0000	und
373	TRAVA PINHÃO DA HONDA XRE 300	8,0000	und
374	TAMPA DO TANQUE DA HONDA XRE 300	4,0000	und
375	MOTOR DE PARTIDA DA HONDA XRE 300	4,0000	und

376	CAPA DE BANCO DA HONDA XRE 300	10,0000	und
377	REMENDO (CONCERTO DA CAMARA)DA HONDA XRE 300	20,0000	und
378	REVISÃO GERAL DA HONDA XRE 300	40,0000	und
379	ALINHAMENTO BIELA DA HONDA XRE 300	10,0000	und
380	TROCA DE PNEU DA HONDA XRE 300	20,0000	und
381	TROCA DO RETENTOR DA BENGALA DA HONDA XRE 300	10,0000	und
382	MAO DE OBRA DE INSTALAÇÃO DA HONDA XRE 300	20,0000	und

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1. A escolha da estratégia de contratação pelo Município de Bom Jesus do Tocantins deve pautar-se na eficiência logística e na estrita legalidade. Para tanto, foram analisadas três alternativas principais: a contratação direta por dispensa de licitação, a adesão a atas de registro de preços de outros órgãos (carona) e a realização de um certame próprio via Pregão Eletrônico pelo Sistema de Registro de Preços (SRP). Cada via apresenta particularidades que foram pesadas sob a ótica do interesse público e da viabilidade operacional.

5.2. Inicialmente, considerou-se a **Dispensa de Licitação** com fulcro no Art. 75, inciso I, da Lei nº 14.133/2021. Embora seja um rito célere, esta alternativa mostrou-se juridicamente inviável, uma vez que o somatório das demandas de todas as secretarias ultrapassa o limite legal permitido para contratações diretas de bens e serviços comuns. Além disso, a fragmentação da despesa para forçar o enquadramento em dispensa configuraria fracionamento indevido, ferindo o princípio do planejamento e da economia de escala. Por outro lado, a **Adesão a Atas de Registro de Preços (Carona)**, apesar de prevista em lei, revelou-se ineficaz para o cenário local. A dificuldade em encontrar uma ata vigente que contemple exatamente a diversidade de itens necessários (peças para modelos desde Pop 100 a XRE e triciclos) e que possua um fornecedor com capacidade logística para atender ao município, considerando a distância geográfica e os custos de frete, tornaria a execução ociosa e incerta.

5.3. Diante das limitações das alternativas anteriores, a opção pelo **Pregão Eletrônico sob o Sistema de Registro de Preços (SRP)** consolida-se como a solução mais coerente e vantajosa. O SRP é vocacionado para contratações onde a demanda é frequente e a quantificação exata é difícil de prever no momento da licitação, exatamente como ocorre com a manutenção de frotas, onde a necessidade de peças depende da imprevisibilidade

de defeitos mecânicos. Esta modalidade permite que a administração registre os preços sem a obrigatoriedade de compra imediata ou total, permitindo que cada secretaria acione o contrato apenas quando surgir a necessidade real. Isso evita o estoque desnecessário de peças e garante que o pagamento só ocorra após a efetiva prestação do serviço ou entrega do produto.

5.4. Em conclusão, a realização de um Pregão Eletrônico próprio confere ao município autonomia e segurança jurídica. Ao contrário da adesão a atas alheias, o certame próprio atrai fornecedores locais e regionais interessados na realidade específica de Bom Jesus do Tocantins, potencializando a agilidade no atendimento e a redução de custos. Portanto, o SRP não apenas atende ao princípio da economicidade, mas também promove a transparência e a competitividade, assegurando que a frota municipal permaneça operacional com o melhor aproveitamento do erário público.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

6.1. A metodologia aplicada para a definição do valor estimado desta contratação, fixado no montante global de R\$ 284.925,00 (duzentos e oitenta e quatro mil, novecentos e vinte e cinco reais), fundamenta-se estritamente nos parâmetros legais estabelecidos pelo § 1º do art. 23 da Lei nº 14.133/2021 e pelo Art. 5º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021. Em observância aos incisos do referido artigo, a administração municipal optou pela realização de pesquisa direta com o mercado, consultando formalmente fornecedores de notória especialização no ramo de motopeças e serviços mecânicos. Esta escolha metodológica justifica-se pela necessidade de obter preços que reflitam a realidade técnica e logística da nossa região, assegurando que os valores para componentes de modelos como Honda Pop, Bros, XLR, XRE e Triciclos estejam alinhados à disponibilidade imediata e aos custos de transporte para o interior do estado.

6.2. As cotações de preços unitários que serviram de base para o Mapa de Apurações nº 20251008001 foram obtidas mediante solicitação formal por e-mail, garantindo a rastreabilidade e a transparência do processo de coleta de dados. É imperativo ressaltar que todos os orçamentos foram coletados respeitando o prazo de validade legal, tendo sido obtidos há menos de 6 (seis) meses da data prevista para a divulgação do edital, o que assegura a atualidade dos preços frente às oscilações do setor automotivo. Tais documentos de suporte e memórias de cálculo detalhadas constarão como anexos deste processo, podendo a administração optar pela preservação do seu sigilo até a conclusão

da licitação, conforme faculta a lei, a fim de preservar a competitividade e a obtenção da melhor proposta.

Empresa: ROMÃO E OLIVEIRA LTDA-ME CNPJ: 10.484.290/0001-40 E-MAIL: iraildeslora@hotmail.com
Empresa: 63.451.730 DIEGO MAIA SANTOS CNPJ : 63.451.730/0001-29 E-mail: digis290702@gmail.com
Empresa: C G ALVES COMERCIO LTDA CNPJ: 13.830.350/0001-27 E-MAIL: citycelulares@hotmail.com.br

6.3. A utilização de métricas estatísticas (como a média ou mediana) para o cálculo da estimativa permitiu o saneamento dos dados fornecidos pelos fornecedores, evitando que flutuações pontuais ou preços excessivamente altos distorçam o valor de referência. Ao consolidar as demandas das Secretarias de Administração, Saúde, Educação, Assistência Social, Meio Ambiente, Cultura e Governo sob esta métrica, o município garante que o vulto econômico de aproximadamente R\$ 284 mil possua lastro fático e jurídico. Esta consolidação permite uma economia de escala que atrai licitantes competitivos e assegura a plena execução das manutenções preventivas e corretivas de toda a frota municipal.

6.4.6 Dessa forma, a memória de cálculo apresentada neste Estudo Técnico Preliminar não apenas cumpre uma formalidade legal, mas atua como um instrumento de governança que vincula o planejamento à realidade do mercado. A combinação entre a pesquisa direta qualificada e o rigor técnico demonstra que o Município de Bom Jesus do Tocantins agiu com diligência na busca pelo preço justo. A integração desses valores com a expertise técnica necessária assegura que a futura contratação por Registro de Preços será eficiente, transparente e capaz de manter a operacionalidade dos serviços essenciais à população com total segurança e respeito ao orçamento público.

6.5. TABELA

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT.	UNIDADE	VL. UNIT.	VL. TOTAL
1	Amortecedor da Honda XLR 125	8,0000	und	349,000	2.792,00
2	Bateria de 05 amperes da Honda XLR 125	4,0000	und	231,000	924,00

3	Biela do motor da Honda XLR 125	6,0000	und	170,000	1.020,00
4	Bucha Prolinque da Honda XLR 125	8,0000	und	170,000	1.360,00
5	Cabo acelerador da Honda XLR 125	6,0000	und	30,000	180,00
6	Cabo embreagem da Honda XLR 125	5,0000	und	30,000	150,00
7	Cabo de freio da Honda XLR 125	6,0000	und	30,000	180,00
8	Cabo velocímetro da Honda XLR 125	6,0000	und	30,000	180,00
9	Cachimbo vela da Honda XLR 125	6,0000	und	45,333	272,00
10	Caixa de direção da Honda XLR 125	4,0000	und	60,333	241,33
11	Camara de ar traseira da Honda XLR 125	16,0000	und	60,333	965,33
12	Camara de ar dianteira da Honda XLR 125	16,0000	und	60,333	965,33
13	Carenagem farol da Honda XLR 125	6,0000	und	130,333	782,00
14	Cubo e plator de embreagem da Honda XLR 125	6,0000	und	100,000	600,00
15	Disco de embreagem da Honda XLR 125	5,0000	und	60,333	301,67
16	Escovinha do motor de partida da Honda XLR 125	9,0000	und	45,333	408,00
17	Guarnição da tampa da válvula da Honda XLR 125	6,0000	und	30,333	182,00
18	Jogo de junta da Honda XLR 125	10,0000	und	50,333	503,33
19	Kit motor da Honda XLR 125	8,0000	und	355,667	2.845,34
20	Kit transmissão da Honda XLR 125	10,0000	und	130,000	1.300,00
21	Lâmpada farol original da Honda XLR 125	14,0000	und	45,333	634,66
22	Lâmpada pisca da Honda XLR 125	16,0000	und	12,333	197,33
23	Lâmpada lanterna traseira da Honda XLR 125	16,0000	und	12,333	197,33
24	Lona de freio dianteira da Honda XLR 125	12,0000	und	40,000	480,00
25	Lona de freio traseira da Honda XLR 125	12,0000	und	40,000	480,00
26	Manete de freio e embreagem da Honda XLR 125	10,0000	und	20,333	203,33
27	aleo 4T motor da Honda XLR 125	27,0000	und	40,000	1.080,00
28	Relê de partida da Honda XLR 125	8,0000	und	45,000	360,00
29	Retentor da bengala da Honda XLR 125	14,0000	und	29,667	415,34
30	Rolamento dianteiro da Honda XLR 125	14,0000	und	20,333	284,66
31	Rolamento traseiro da Honda XLR 125	12,0000	und	24,667	296,00
32	Sanfona da bengala da Honda XLR 125	6,0000	und	94,667	568,00

33	Trava Pinhão da Honda XLR 125	8,0000	und	21,667	130,00
34	Vela original da Honda XLR 125	8,0000	und	46,000	368,00
35	Guarnição de escapamento da Honda XLR 125	4,0000	und	20,667	82,67
36	Relê Pisca da Honda XLR 125	8,0000	und	46,000	368,00
37	Chave luz da Honda XLR 125	8,0000	und	64,000	512,00
38	Manicoto da honda XLR	8,0000	und	30,667	245,34
39	CAPA PARA BANCO XLR 125	5,0000	und	60,333	301,67
40	RETROVISOR XRL 125	6,0000	und	89,667	538,00
41	ESPELHO DE FREIO DIANTEIRO DA HONDA XLR 125	8,0000	und	94,333	754,66
42	CUBO DE FREIO DA HONDA XLR 125	8,0000	und	228,667	1.829,34
43	ARO DIANTEIRO DA HONDA XLR 125	6,0000	und	188,667	1.132,00
44	ARO RODA TRASEIRO XLR 125	6,0000	und	228,667	1.372,00
45	FILTRO DE AR DA HONDA XLR 125	16,0000	und	50,000	800,00
46	Pisca completo da Honda XLR 125	8,0000	und	30,000	240,00
47	Pneu dianteiro da Honda XLR 125	10,0000	und	348,667	3.486,67
48	Pneu traseiro da Honda XLR 125	12,0000	und	447,333	5.368,00
49	PNEU 90/90-21 DIANTEIRO CROSS HONDA XLR 125	14,0000	und	447,333	6.262,66
50	PNEU 110/80-18 TRASEIRO CROSS HONDA XLR 125	14,0000	und	488,667	6.841,34
51	AMORTECEDOR COM ESTABILIZADOR REFORÇADO DIANTEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	894,000	3.576,00
52	BATERIA DE 09 AMPERES DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	3,0000	und	349,000	1.047,00
53	BIELA DO MOTOR DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	226,667	906,67
54	BUCHA PROLINQUE DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	121,333	485,33
55	CABO ACELERADOR DO TRICICLO CARGO 150	8,0000	und	59,000	472,00
56	CABO EMBREAGEM DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	8,0000	und	59,000	472,00
57	CABO DE FREIO DIANTEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 15	8,0000	und	59,000	472,00

58	CABO VELOCIMETRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	68,000	272,00
59	CACHIMBO VELA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	67,667	270,67
60	CAIXA DE DIREÇÃO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	90,000	360,00
61	CÂMARA DE AR 4,50-12 DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	8,0000	und	92,667	741,34
62	CARENAGEM FAROL DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und	228,667	457,33
63	CUBO E PLATOR DE EMBREAGEM DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	296,667	1.186,67
64	DISCO DE EMBREAGEM DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	123,333	493,33
65	ESCOVINHA DO MOTOR DE PARTIDA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	76,667	306,67
66	GUARNIÇÃO DA TAMPA DA VALVULA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	3,0000	und	45,000	135,00
67	JOGO DE JUNTA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	6,0000	und	98,000	588,00
68	KIT MOTOR DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und	628,667	1.257,33
69	CHICOTE COMPLETO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und	588,667	1.177,33
70	LÂMPADA FAROL ORIGINAL DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	6,0000	und	57,000	342,00
71	LÂMPADA PISCA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	12,333	49,33
72	LÂMPADA LANTERNA TRASEIRA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	21,000	84,00
73	MANETE DE FREIO E EMBREAGEM DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	31,000	124,00
74	ÓLEO SAE 20W50 MOTOR DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	12,0000	und	46,000	552,00
75	PISCA COMPLETO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	61,000	244,00
76	PNEU ARO 12 4,50-12 LISO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	628,333	2.513,33
77	RELE DE PARTIDA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	79,333	317,33

78	ROLAMENTO DIANTEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	45,333	181,33
79	ROLAMENTO TRASEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	6,0000	und	45,333	272,00
80	CARBURADOR DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	3,0000	und	252,000	756,00
81	VELA ORIGINAL DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	65,000	260,00
82	GUARNIÇÃO DE ESCAPAMENTO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und	30,000	60,00
83	RELE PISCA DO TRICICLO SOUSA 150	4,0000	und	74,667	298,67
84	CHAVE LUZ DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	3,0000	und	121,333	364,00
85	BOJO PONTEIRA DO ESCAPAMENTO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und	133,333	266,67
86	CAPA PARA BANCO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	3,0000	und	103,000	309,00
87	RETROVISOR DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und	67,000	134,00
88	TAMBOR DE FREIO TRASEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und	130,000	260,00
89	ARO 12 4,50-12 DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	200,000	800,00
90	FEIXES DE MOLAS E MOLAS SUSPENSÃO TRASEIRA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	150,333	601,33
91	MOLAS HELICOIDAIS DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	101,333	405,33
92	AMORTECEDOR TRASEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	236,667	946,67
93	EIXO CARDAN DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	3,0000	und	399,000	1.197,00
94	CRUZETA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	6,0000	und	150,333	902,00
95	DIFERENCIAL DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und	350,333	700,67
96	FILTRO DE AR DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	12,0000	und	81,000	972,00
97	LONA DE FREIO TRASEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	81,000	324,00

98	PEDAL DO CAMBIO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und	81,000	162,00
99	BARRA ESTABILIZADORA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und	301,000	602,00
100	PEDAL DE PARTIDA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und	81,000	162,00
101	PEDAL DE FREIO TRASEIRO DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	1,0000	und	122,000	122,00
102	FUSIVEL DE 10 A DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	101,333	405,33
103	CAIXA REVERSORA DE RE DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	2,0000	und	349,667	699,33
104	Remendo (conserto da camara) da Honda XLR 125	20,0000	und	27,000	540,00
105	Revisão geral da Honda XLR 125	9,0000	und	148,667	1.338,00
106	Alinhamento Biela da Honda XLR 125	8,0000	und	60,000	480,00
107	Troca de pneu da Honda XLR 125	20,0000	und	29,000	580,00
108	Troca retentor bengala da Honda XLR 125	15,0000	und	29,000	435,00
109	Mão de obra instalacão da Honda XLR 125	20,0000	und	101,333	2.026,66
110	LIMPEZA DO CARBURADOR DA HONDA XLR 125	15,0000	und	42,333	635,00
111	TROCA DE ENRAIÇÃO DA HONDA XLR 125	10,0000	und	30,000	300,00
112	TROCA DE PNEU DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	10,0000	und	52,000	520,00
113	ALINHAMENTO BIELA DO TRICICLO CARGO SOUSA 150	4,0000	und	101,333	405,33
114	Amortecedor da Honda Bros 160.	3,0000	und	756,667	2.270,00
115	Biela do motor da Honda Bros 160	5,0000	und	232,000	1.160,00
116	Bucha Balança da Honda Bros 160	6,0000	und	60,000	360,00
117	Cabo de freio da Honda Bros 160	5,0000	und	30,333	151,67
118	CABO DE EMBREAGEM DA BROS 160	5,0000	und	30,333	151,67
119	Cabo velocímetro da Bros 160	3,0000	und	30,333	91,00
120	CABO DE ACELERADOR DA HONDA BROZ 160	3,0000	und	30,333	91,00
121	Cachimbo vela da Honda Bros 160	5,0000	und	60,000	300,00
122	Caixa de direção da Honda Bros 160	3,0000	und	79,000	237,00
123	Camara de ar traseira da Honda Bros 160	9,0000	und	60,000	540,00

124	Camara de ar dianteira da Honda Bros 160	9,0000	und	60,000	540,00
125	Carenagem farol da Honda Bros 160	3,0000	und	191,667	575,00
126	Cubo e plator de embreagem da Honda Bros 160	2,0000	und	144,000	288,00
127	Disco de embreagem da Honda Bros 160	2,0000	und	60,000	120,00
128	Escovinha do motor de partida da Honda Bros 160	5,0000	und	49,000	245,00
129	Guarnição da tampa da válvula da Honda Bros 160	4,0000	und	30,333	121,33
130	Jogo de junta da Honda Bros 160	3,0000	und	60,333	181,00
131	Kit motor da Honda Bros 160	5,0000	und	431,667	2.158,34
132	Kit transmissão da Honda Bros 160	5,0000	und	191,000	955,00
133	Lâmpada farol original da Honda Bros 160	6,0000	und	50,333	302,00
134	Lâmpada pisca da Honda Bros 160	6,0000	und	12,333	74,00
135	Lâmpada lanterna traseira da Honda Bros 160	6,0000	und	22,000	132,00
136	Lona de freio traseira da Honda Bros 160	10,0000	und	41,000	410,00
137	Lona de freio dianteira da Honda Bros 160	10,0000	und	41,000	410,00
138	Manete de freio e embreagem da Honda Bros 160	6,0000	und	31,333	188,00
139	aleo 4T motor da Honda Bros 160	36,0000	und	45,333	1.631,99
140	PASTILHA DE FREIO DIANTEIRO BROS 160	18,0000	und	45,333	815,99
141	Pisca completo da Honda Bros 160	6,0000	und	53,333	320,00
142	Pneu dianteiro da Honda Bros 160	8,0000	und	354,000	2.832,00
143	Pneu traseiro da Honda Bros 160	8,0000	und	423,333	3.386,66
144	Relê de partida da Honda Bros 160	3,0000	und	60,000	180,00
145	Retentor da bengala da Honda Bros 160	18,0000	und	35,000	630,00
146	Rolamento traseiro da Honda Bros 160	18,0000	und	25,333	455,99
147	TRAVA PINHÃO DA HONDA BROS 160	6,0000	und	21,333	128,00
148	Soquete farol Bros 160	4,0000	und	30,333	121,33
149	Tampa do tanque da honda bros 160	3,0000	und	79,333	238,00
150	Motor de partida da honda bros 160	6,0000	und	372,333	2.234,00
151	Capa de banco da honda bros 160	7,0000	und	63,333	443,33
152	Remendo (conserto da camara) da Honda Bros 160	40,0000	und	31,333	1.253,32

153	Alinhamento Biela da Honda Bros 160	6,0000	und	72,333	434,00
154	Revisão geral da Honda Bros 160	32,0000	und	123,333	3.946,66
155	Troca de pneu da Honda Bros 160	16,0000	und	30,000	480,00
156	Troca retentor bengala da Honda Bros 160	8,0000	und	30,000	240,00
157	Mão de obra instalação da Honda Bros 160	22,0000	und	101,333	2.229,33
158	Serviço da troca do retentor de válvula da honda bros 160	6,0000	und	174,333	1.046,00
159	Serviço de troca do retentor de guarnição de válvula da Honda Bros 160	6,0000	und	41,333	248,00
160	Limpeza da injeção eletrônica da honda bros 160	8,0000	und	101,333	810,66
161	ANTI-FERRUGEM FRASCO COM 300ML	10,0000	und	30,000	300,00
162	BATERIA DE 6 AMPERES-HONDA BROS 150	6,0000	und	231,000	1.386,00
163	Biela do motor da Honda Bros 150	10,0000	und	191,333	1.913,33
164	BUCHA AMORTECEDOR-HONDA BROS 150	10,0000	und	60,000	600,00
165	BUCHA DA BALANÇA-HONDA BROS 150	4,0000	und	60,000	240,00
166	CABO DE ACELERADOR-HONDA BROS 150	6,0000	und	30,000	180,00
167	CABO DE EMBREAGEM DA BROS 150	6,0000	und	30,000	180,00
168	Cabo de freio da Honda Bros 150	6,0000	und	30,000	180,00
169	CABO DO VELOCIMETRO-BROS 150	4,0000	und	30,000	120,00
170	Cachimbo vela da Honda Bros 150	2,0000	und	44,333	88,67
171	Caixa de direção da Honda Bros 150	4,0000	und	60,000	240,00
172	Camara de ar dianteira da Honda Bros 150	10,0000	und	60,000	600,00
173	Camara de ar traseira da Honda Bros 150	10,0000	und	60,000	600,00
174	Capa de banco da honda bros 150	4,0000	und	71,333	285,33
175	CAPACETE N 58 A 60	2,0000	und	251,667	503,33
176	Carenagem farol da Honda Bros 150	2,0000	und	171,333	342,67
177	CHAVE LUZ HONDA BROS 150	3,0000	und	121,333	364,00
178	Cubo e platô de embreagem da Honda Bros 150	4,0000	und	141,000	564,00
179	Disco de embreagem da Honda Bros 150	3,0000	und	58,333	175,00
180	Escovinha do motor de partida da Honda Bros 150	10,0000	und	58,333	583,33

181	Guarnição da tampa da válvula da Honda Bros 150	4,0000	und	32,333	129,33
182	JOGO DE JUNTA-HONDA BROS 150	4,0000	und	52,333	209,33
183	KIT DE TRANSMISSÃO-HONDA BROS 150	6,0000	und	222,000	1.332,00
184	KIT DO MOTOR-HONDA BROS 150	3,0000	und	422,000	1.266,00
185	LAMPADA DO FAROL ORIGINAL-HONDA BROS 150	10,0000	und	34,667	346,67
186	LAMPADA DO PISCA-HONDA BROS 150		und	12,333	123,33
187	Lâmpada lanterna traseira da Honda Bros 150	10,0000	und	20,667	206,67
188	LONA DE FREIO TRASEIRA-HONDA BROS 150	4,0000	und	38,000	152,00
189	Manete de freio e embreagem da Honda Bros 150		und	31,333	125,33
190	MOTOR DE PARTIDA-HONDA BROS 150		und	289,000	578,00
191	aleo 4T motor da Honda Bros 150		und	41,333	620,00
192	PASTILHA DE FREIO DIANTEIRO BROS 150		und	45,000	450,00
193	Pisca completo da Honda Bros 150	6,0000	und	41,333	248,00
194	Pneu dianteiro da Honda Bros 150	6,0000	und	251,667	1.510,00
195	Pneu traseiro da Honda Bros 150		und	450,667	2.704,00
196	Relê de partida da Honda Bros 150	4,0000	und	60,333	241,33
197	Retentor da bengala da Honda Bros 150	10,0000	und	31,000	310,00
198	Rolamento dianteiro da Honda Bros 150	10,0000	und	25,667	256,67
199	Rolamento traseiro da Honda Bros 150	6,0000	und	25,667	154,00
200	Soquete farol Bros 150	6,0000	und	25,667	154,00
201	Tampa do tanque da honda bros 150	2,0000	und	60,333	120,67
202	TRAVA PINHÃO-HONDA BROS 150	2,0000	und	22,333	44,67
203	FILTRO DE AR DA HONDA BROS 150	4,0000	und	51,333	205,33
204	ANTENA HONDA BROS 150	4,0000	und	51,333	205,33
205	RETROVISOR-HONDA BROS 150	4,0000	und	60,333	241,33
206	MANOPLA HONDA BROS 150	8,0000	und	53,667	429,34
207	Sanfona da bengala da Honda Bros 150	4,0000	und	89,667	358,67
208	Velada Bros 150	4,0000	und	58,333	233,33
209	VELA ORIGINAL-HONDA BROS 150	4,0000	und	45,667	182,67

210	CUBO DE RODA TRASEIRO HONDA BROS 150	8,0000	und	432,000	3.456,00
211	CUBO DE RODA DIANTEIRA HONDA BROS 150	8,0000	und	330,000	2.640,00
212	JOGO DE RAIOS DIANTEIRO HONDA BROS 150	4,0000	und	121,333	485,33
213	JOGO DE RAIOS TRASEIRO HONDA BROS 150	4,0000	und	121,333	485,33
214	BOMBA DE OLEO HONDA BROS 150	2,0000	und	142,333	284,67
215	BOMBA DE COMBUSTIVEL HONDA BROS 150	2,0000	und	731,667	1.463,33
216	BOMBA DE INJEÇÃO ELETRONICA HONDA BROS 150	2,0000	und	731,667	1.463,33
217	CHAVE DE INICIAÇÃO HONDA BROS 150	2,0000	und	145,000	290,00
218	CILINDRO DE BENGALA HONDA BROS 150	2,0000	und	172,333	344,67
219	PAINEL DE VELOCIMETRO HONDA BROS 150	2,0000	und	228,667	457,33
220	GUIDÃO HONDA BROS 150	1,0000	und	88,333	88,33
221	Motor de partida da honda bros 150	1,0000	und	273,333	273,33
222	Alinhamento Biela da Honda Bros 150	5,0000	und	67,667	338,34
223	Mão de obra instalação da Honda Bros 150	10,0000	und	103,000	1.030,00
224	Revisão geral da Honda Bros 150	15,0000	und	103,000	1.545,00
225	Serviço da troca do retentor de valvula da honda bros 150	6,0000	und	42,333	254,00
226	SERVIÇO DE TROCA DO RETENTOR DA GUARNIÇÃO DE VALVUL A HONDA BROS 150	6,0000	und	32,000	192,00
227	Troca de pneu da Honda Bros 150	10,0000	und	32,000	320,00
228	Troca retentor bengala da Honda Bros 150	10,0000	und	51,333	513,33
229	MÃO DE OBRA TROCA DE RAIOS HONDA BROS 150	4,0000	und	51,333	205,33
230	MÃO DE OBRAS REVISÃO DO MOTOR HONDA BROS 150	4,0000	und	153,667	614,67
231	Remendo (conserto da camara) da Honda Bros 150	15,0000	und	31,333	470,00
232	Limpeza da injeção eletrônica da honda bros 150	4,0000	und	103,000	412,00
233	Limpeza de Carburador da Honda Bros 150	4,0000	und	51,667	206,67

234	Amortecedor da Honda Pop 100	9,0000	und	170,333	1.533,00
235	Biela do motor da Honda Pop 100	10,0000	und	190,333	1.903,33
236	Bucha Balança da Honda Pop 100	13,0000	und	46,000	598,00
237	Cabo acelerador da Honda Pop 100	12,0000	und	26,333	316,00
238	Cabo de freio da Honda Pop 100	12,0000	und	26,333	316,00
239	Cabo velocímetro da Honda Pop 100	12,0000	und	26,333	316,00
240	Cachimbo vela da Honda Pop 100	19,0000	und	44,667	848,67
241	Caixa de direção da Honda Pop 100	12,0000	und	60,667	728,00
242	Camara de ar dianteira da Honda Pop 100	40,0000	und	49,667	1.986,68
243	Camara de ar traseira da Honda Pop 100	40,0000	und	49,667	1.986,68
244	Carenagem farol da Honda Pop 100	6,0000	und	69,667	418,00
245	Disco de embreagem da Honda Pop 100	12,0000	und	60,667	728,00
246	Jogo de junta do motor da Honda Pop 100	13,0000	und	51,000	663,00
247	Kit motor da Honda Pop 100	10,0000	und	386,333	3.863,33
248	Kit transmissão da Honda Pop 100	19,0000	und	121,333	2.305,33
249	Lâmpada farol da Honda Pop 100	15,0000	und	49,667	745,01
250	Lâmpada pisca da Honda Pop 100	15,0000	und	12,333	185,00
251	Lâmpada lanterna traseira da Honda Pop 100	18,0000	und	20,667	372,01
252	Lona de freio dianteira da Honda Pop 100	36,0000	und	41,333	1.487,99
253	Lona de freio traseira da Honda Pop 100	36,0000	und	41,333	1.487,99
254	Manete de freio e embreagem da Honda Pop 100	12,0000	und	22,000	264,00
255	Pisca completo da Honda Pop 100	10,0000	und	25,667	256,67
256	Pneu dianteiro da Honda Pop 100	16,0000	und	231,333	3.701,33
257	Pneu traseiro da Honda Pop 100	18,0000	und	250,000	4.500,00
258	Retentor da bengala da Honda Pop 100	22,0000	und	6,000	132,00
259	Rolamento dianteiro da Honda Pop 100	22,0000	und	21,333	469,33
260	Rolamento traseiro da Honda Pop 100	22,0000	und	21,333	469,33
261	Stop freio dianteiro da Honda Pop 100	7,0000	und	31,333	219,33
262	Soquete farol da Honda Pop 100	6,0000	und	31,333	188,00
263	BOBINA INGUINICAO DA HONDA POP 100	9,0000	und	89,667	807,00
264	Guidão da Honda Pop 100	6,0000	und	89,667	538,00
265	Capa de banco da honda pop 100.	10,0000	und	71,333	713,33

266	Vela original da Honda Pop 100	8,0000	und	45,667	365,34
267	Sanfona da bengala da Honda Pop 100	8,0000	und	51,333	410,66
268	Oleo Lubrificante Semissintético 10w30 Honda Pop 1 00 1L.	20,0000	und	51,333	1.026,66
269	Remendo (conserto da câmara) da Honda Pop 100	76,0000	und	30,333	2.305,31
270	Revisão geral da Honda Pop 100	29,0000	und	101,333	2.938,66
271	Alinhamento Biela da Honda Pop 100	11,0000	und	51,333	564,66
272	Troca retentor bengala da Honda Pop 100	14,0000	und	31,333	438,66
273	Troca de pneu da Honda Pop 100	22,0000	und	22,333	491,33
274	Mão de obra instalação da Honda Pop 100	22,0000	und	101,333	2.229,33
275	serviço da troca da retentor de valvula da honda pop 100	14,0000	und	101,333	1.418,66
276	Serviço da troca do retentor da guarnição de valvula da honda pop 100	14,0000	und	31,333	438,66
277	SERVIÇO CAPA BANCO POP 100	13,0000	und	31,333	407,33
278	SERVIÇOS CAIXA DIREÇÃO POP 100	13,0000	und	31,333	407,33
279	Serviço troca de oleo Honda Pop 100	20,0000	und	22,000	440,00
280	Stop freio traseiro da Honda Pop 100	2,0000	und	28,000	56,00
281	Protetor de aro da Honda Pop 100	2,0000	und	22,000	44,00
282	Protetor de manete da Honda Pop 100	2,0000	und	31,333	62,67
283	Manicoto de freio e embreagem da Honda Pop 100	2,0000	und	31,333	62,67
284	VELA DA POP/BROSS/XLR	1,0000	und	44,333	44,33
285	CAPACETE Nº 55 A 60	6,0000	und	238,000	1.428,00
286	Pedal de partida da honda pop 100	2,0000	und	49,667	99,33
287	ANEL ESCAPAMENTO POP 100	2,0000	und	22,333	44,67
288	ARO DE RODA DIANTEIRO POR 100	2,0000	und	141,667	283,33
289	ARO DE RODA TRASEIRO POP 100	2,0000	und	170,667	341,33
290	ARVORE COMANDO POP 100	2,0000	und	141,667	283,33
291	BALANCIM POP 100	2,0000	und	60,333	120,67
292	BANCO POP 100	1,0000	und	331,667	331,67
293	BOBINA DE LUZ POP 100	2,0000	und	129,667	259,33
294	BOBINA DE PULSO POP 100	2,0000	und	42,333	84,67
295	BOBINA FORÇA POP 100	2,0000	und	70,333	140,67

296	BOMBA DE aLEO POP 100	1,0000	und	129,667	129,67
297	BORRACHA PÉ APOIO POP 100	1,0000	und	22,333	22,33
298	BUCHA DE BALANÇA POP 100	2,0000	und	49,667	99,33
299	CAIXA MACHA POP 100	2,0000	und	430,333	860,67
300	CARBURADOR POP 100	2,0000	und	193,000	386,00
301	CDI POP 100	2,0000	und	69,000	138,00
302	CHAVE DE LUZ POP 100	2,0000	und	69,000	138,00
303	CILINDRO DE BENGALA POP 100	2,0000	und	122,000	244,00
304	COLUNA DA DIREÇÃO POP 100	1,0000	und	362,000	362,00
305	CORRENTE TRANSMISSÃO POP 100	4,0000	und	90,667	362,67
306	CUBO DE EMBREAGEM POP 100	1,0000	und	61,333	61,33
307	EIXO RODA DIANTEIRA POP 100	2,0000	und	30,333	60,67
308	EIXO RODA TRASEIRA POP 100	2,0000	und	30,333	60,67
309	EIXO SECUNDÁRIO POP 100	2,0000	und	90,667	181,33
310	EIXO RIRABLEQUIM POP 100	2,0000	und	392,000	784,00
311	ENGRENAGEM COMANDO POP 100		und	49,667	99,33
312	ENGRENAGEM VELOC+METRO POP 100		und	39,667	79,33
313	ESCAPAMENTO POP 100	1,0000	und	268,333	268,33
314	ESTATOR POP 100	1,0000	und	186,667	186,67
315	FAROL POP 100	2,0000	und	70,000	140,00
316	GUIA VALVULA POP 100	1,0000	und	49,667	49,67
317	JOGO RAIO DIANTEIRO POP 100	1,0000	und	60,000	60,00
318	JOGO RAIO TRASEIRO POP 100		und	60,000	60,00
319	MANOPLA POP 100	2,0000	und	31,333	62,67
320	MESA INFERIOR POP 100	1,0000	und	390,000	390,00
321	MESA SUPERIOR POP 100	1,0000	und	120,000	120,00
322	MOLA PÉ LATERAL POP 100	1,0000	und	12,333	12,33
323	PAR LUVA POP 100	2,0000	und	30,333	60,67
324	PARALAMA DIANTEIRO POP 100		und	146,667	293,33
325	PÉ LATERAL POP 100	4,0000	und	45,667	182,67
326	PEDAL CAMBIO POP 100	2,0000	und	40,667	81,33
327	PEDAL FREIO POP 100	1,0000	und	90,333	90,33
328	PEDAL PARTIDA POP 100	1,0000	und	51,333	51,33

329	PEDALEIRA TRASEIRA POP 100		und	41,667	83,33
330	PINHÃO POP 100	4,0000	und	29,667	118,67
331	PISCA POP 100	2,0000	und	60,333	120,67
332	PLATOR DE EMBREAGEM POP 100	1,0000	und	120,333	120,33
333	RABETA DA PLACA POP 100	1,0000	und	49,667	49,67
334	REPARO CARBURADOR POP 100	2,0000	und	40,667	81,33
335	RETIFICADOR DE FAROL POP 100	2,0000	und	89,667	179,33
336	RETROVISOR POP 100	2,0000	und	49,667	99,33
337	RODANA ACELERADOR POP 100	2,0000	und	29,667	59,33
338	ROLAMENTO DO VIRABREQUIM POP 100	2,0000	und	70,333	140,67
339	TAMPA DE TANQUE POP 100	1,0000	und	70,333	70,33
340	TAMPA DO PINHÃO POP 100	2,0000	und	70,333	140,67
341	TORNEIRA GASOLINA POP 100	2,0000	und	51,333	102,67
342	VÁLVULA DE ADMISSÃO POP 100	1,0000	und	51,333	51,33
343	VÁLVULA DE ESCAP POP 100	1,0000	und	51,333	51,33
344	AMORTECEDOR DA HONDA XRE 300	6,0000	und	1.283,333	7.700,00
345	BIELA DO MOTOR DA HONDA XRE 300	4,0000	und	60,333	241,33
346	BUCHA BALANÇA DA HONDA XRE 300	6,0000	und	139,667	838,00
347	CABO DE EMBREAGEM DA HONDA XRE 300	4,0000	und	51,333	205,33
348	CABO DE ACELERADOR A E B DA HONDA XRE 300	4,0000	und	51,333	205,33
349	CACHIMBO VELA DA HONDA XRE 300	6,0000	und	70,333	422,00
350	CAIXA DE DIREÇÃO DA HONDA XRE 300	4,0000	und	121,333	485,33
351	CÂMARA DE AR DIANTEIRA DA HONDA XRE 300	20,0000	und	70,333	1.406,66
352	CÂMARA DE AR TRASEIRA DA HONDA XRE 300	20,0000	und	70,333	1.406,66
353	CARENAGEM FAROL DA HONDA XRE 300	6,0000	und	190,333	1.142,00
354	CUBO E PLATOR DE EMBREAGEM DA HONDA XRE 300	4,0000	und	289,667	1.158,67
355	DISCO DE EMBREAGEM DA HONDA XRE 300	6,0000	und	103,000	618,00
356	ESCOVINHA DO MOTOR DE PARTIDA DA HONDA XRE 300	4,0000	und	80,333	321,33

357	GUARNIÇÃO DA TAMPA DA VALVULA DA HONDA XRE 300	4,0000	und	51,333	205,33
358	JOGO DE JUNTA DA HONDA XRE 300	4,0000	und	60,000	240,00
359	KIT MOTOR DA HONDA XRE 300	4,0000	und	1.303,333	5.213,33
360	KIT TRANSMISSÃO DA HONDA XRE 300	6,0000	und	427,000	2.562,00
361	LAMPADA FAROL ORIGINAL DA HONDA XRE 300	6,0000	und	70,000	420,00
362	LAMPADA PISCA DA HONDA XRE 300	6,0000	und	12,333	74,00
363	LAMPADA LANTERNA TRASEIRA DA HONDA XRE 300	6,0000	und	22,333	134,00
364	PASTILHA DE FREIO TRASEIRA DA HONDA XRE 300	8,0000	und	75,000	600,00
365	PASTILHA DE FREIO DA HONDA XRE 300	8,0000	und	75,000	600,00
366	MANETE DE FREIO E EMBREAGEM DA HONDA XRE 300	4,0000	und	30,333	121,33
367	PISCA COMPLETO DA HONFA XRE 300	4,0000	und	60,333	241,33
368	PNEU DINATEIRO DA HONDA XRE 300	10,0000	und	430,000	4.300,00
369	PNEU TRASEIRO DA HONDA XRE 300	10,0000	und	480,000	4.800,00
370	RELE DE PARTIDA DA HONDA XRE 300	4,0000	und	80,000	320,00
371	RETENTOR DA BENGALA HONDA XRE 300	20,0000	und	51,333	1.026,66
372	ROLAMENTO TRASEIRO DA HONDA XRE 300	10,0000	und	30,667	306,67
373	TRAVA PINHÃO DA HONDA XRE 300	8,0000	und	30,667	245,34
374	TAMPA DO TANQUE DA HONDA XRE 300	4,0000	und	191,667	766,67
375	MOTOR DE PARTIDA DA HONDA XRE 300	4,0000	und	370,000	1.480,00
376	CAPA DE BANCO DA HONDA XRE 300	10,0000	und	90,000	900,00
377	REMENDO (CONCERTO DA CAMARA)DA HONDA XRE 300	20,0000	und	30,000	600,00
378	REVISÃO GERAL DA HONDA XRE 300	40,0000	und	250,000	10.000,00
379	ALINHAMENTO BIELA DA HONDA XRE 300	10,0000	und	70,667	706,67
380	TROCA DE PNEU DA HONDA XRE 300	20,0000	und	40,000	800,00
381	TROCA DO RETENTOR DA BENGALA DA HONDA XRE 300	10,0000	und	40,000	400,00
382	MAO DE OBRA DE INSTALAÇÃO DA HONDA XRE 300	20,0000	und	228,333	4.566,66

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

- 7.1. A solução escolhida para suprir a necessidade de manutenção da frota de motocicletas do Município de Bom Jesus do Tocantins consiste na contratação de empresa especializada para o fornecimento de peças e a prestação de serviços mecânicos, sob o modelo de Pregão Eletrônico com Sistema de Registro de Preços (SRP). Conforme detalhado no levantamento de mercado (Tópico 5), esta alternativa consolidou-se como a mais vantajosa e econômica, pois permite que a administração atenda às demandas imprevisíveis de cada secretaria sem a necessidade de imobilização imediata de recursos ou formação de estoques desnecessários. A solução integrará, em um único contrato, o suporte logístico para veículos de diversas cilindradas e secretarias, otimizando a gestão administrativa e garantindo economia de escala.
- 7.2. No que tange à execução, a solução exige que todas as peças e componentes fornecidos sejam estritamente novos, genuínos ou de primeira linha, com certificação de qualidade e compatibilidade total com os manuais dos fabricantes. Fica expressamente vedada a utilização de peças reconcondicionadas, remanufaturadas ou de procedência duvidosa. Essa exigência é fundamental para garantir a segurança dos servidores que utilizam os veículos em áreas remotas e estradas vicinais, além de preservar a vida útil do patrimônio público e evitar a necessidade de reparos repetitivos decorrentes de componentes de baixa qualidade.
- 7.3. Quanto à assistência técnica e prestação de serviços, a solução estabelece um rigoroso padrão de qualidade. Todos os serviços — desde revisões preventivas até retíficas e reparos complexos — deverão ser executados por profissionais qualificados, utilizando ferramentas adequadas para cada modelo de motocicleta. A empresa contratada deverá oferecer garantia sobre a mão de obra e sobre as peças aplicadas. Caso seja detectada má execução nos serviços ou o emprego de peças que não atendam às especificações técnicas, a contratada será obrigada a realizar o refazimento do serviço e a substituição dos componentes sem qualquer ônus adicional para o município, sob pena de sanções administrativas previstas em lei.
- 7.4. Em conclusão, a descrição desta solução como um todo reflete o compromisso com a eficiência e a durabilidade. Ao unir a flexibilidade do Registro de Preços com exigências técnicas rigorosas de garantia e procedência, o Município de Bom Jesus do Tocantins assegura uma estrutura de manutenção capaz de responder prontamente aos defeitos mecânicos conforme eles surjam. Dessa forma, garante-se que a frota de motocicletas da Saúde, Educação, Assistência Social e demais pastas permaneça em pleno

funcionamento, viabilizando a continuidade das políticas públicas com segurança jurídica, técnica e econômica.

8. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

- 8.1. A viabilidade do parcelamento da solução foi analisada sob a ótica do Artigo 47 da Lei nº 14.133/2021, que estabelece o parcelamento como regra, desde que tecnicamente viável e economicamente vantajoso. No entanto, para a presente contratação de peças e serviços de manutenção de motocicletas em Bom Jesus do Tocantins, a administração municipal optou pelo não parcelamento do objeto em lotes distintos por secretaria, decidindo pela aglutinação das demandas em um item único ou lote global. Esta escolha justifica-se pela necessidade de garantir a padronização dos serviços e a celeridade administrativa, uma vez que a divisão do objeto entre diversos fornecedores poderia fragmentar a responsabilidade técnica e dificultar o controle de qualidade pela prefeitura.
- 8.2. No desenvolvimento desta justificativa, é imperativo destacar que a manutenção de frotas exige uma relação de confiança e continuidade com a oficina prestadora. O parcelamento excessivo poderia resultar na contratação de múltiplas empresas com diferentes padrões de atendimento e procedência de peças, o que geraria um gargalo logístico para o município. Além disso, a aglutinação das demandas das Secretarias de Administração, Saúde, Educação, Assistência Social, Meio Ambiente, Cultura e Governo em um único processo licitatório potencializa a economia de escala. Ao ofertar um volume maior de itens e serviços, o município atrai empresas com melhor estrutura, capazes de oferecer preços unitários mais competitivos e maior garantia sobre os serviços executados.
- 8.3. Outro fator determinante para o não parcelamento é o risco de incompatibilidade técnica. Caso a manutenção de uma mesma frota fosse dividida entre diferentes fornecedores, haveria uma diluição da responsabilidade sobre eventuais danos mecânicos, dificultando a cobrança de garantias. Com um único fornecedor registrado para atender à demanda global, a administração possui um canal direto e centralizado de fiscalização, assegurando que o rigor quanto ao uso de peças genuínas e novas (conforme estabelecido no Tópico 3) seja cumprido de forma uniforme em todos os veículos do município, independentemente da secretaria a que pertençam.
- 8.4. Em conclusão, a decisão pelo não parcelamento fundamenta-se nos princípios da eficiência e da economicidade. A centralização da demanda em um único certame via Sistema de Registro de Preços permite que o fornecimento seja, de fato, parcelado

conforme a necessidade real (sob demanda), mas sob a égide de um único contrato e padrão técnico. Assim, o Município de Bom Jesus do Tocantins assegura uma gestão de frota mais profissional, evita o fracionamento de despesas e garante que o interesse público seja preservado através de uma parceria técnica sólida, capaz de manter a operacionalidade das motocicletas com segurança e agilidade.

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

9.1. A demonstração dos resultados pretendidos com esta contratação fundamenta-se na busca pela eficiência administrativa e na garantia da continuidade dos serviços públicos essenciais. O resultado primário almejado é a manutenção da plena operacionalidade da frota de motocicletas das Secretarias de Administração, Saúde, Educação, Assistência Social, Meio Ambiente, Cultura e Governo. Ao estabelecer um fluxo contratual seguro para a aquisição de peças genuínas e serviços qualificados, o município pretende eliminar o tempo de ociosidade dos veículos, garantindo que as equipes de fiscalização, saúde e assistência social tenham os meios necessários para alcançar as áreas urbanas e as regiões rurais de difícil acesso, cumprindo assim as metas institucionais de cada pasta.

9.2. Sob a ótica da gestão patrimonial e econômica, espera-se que a contratação resulte na preservação do valor dos ativos municipais e na redução de custos a longo prazo. O uso de peças novas e a execução de manutenções preventivas rigorosas, conforme detalhado nos tópicos anteriores, visam mitigar a ocorrência de quebras catastróficas que exigem reparos emergenciais mais onerosos. Além disso, a centralização das demandas em um único registro de preços (SRP) busca a obtenção da economia de escala, reduzindo o valor unitário das peças e serviços em comparação com contratações fragmentadas. O resultado pretendido é, portanto, a otimização do gasto público, onde cada real investido se converta em maior durabilidade e segurança para a frota municipal.

9.3. No âmbito social e da segurança no trabalho, a solução visa proporcionar maior segurança aos servidores públicos que utilizam esses veículos em condições adversas de tráfego. A garantia de que as motocicletas (desde a Honda Pop 100 até a XRE e triciclos) estarão em condições mecânicas impecáveis reduz drasticamente o risco de acidentes causados por falhas técnicas, protegendo a integridade física do agente público e de terceiros. A longo prazo, o sucesso desta contratação será medido pela agilidade no atendimento das demandas das secretarias e pela ausência de interrupções logísticas

que possam prejudicar o cidadão tocantinense, consolidando uma administração pública preparada e resiliente.

- 9.4. Em conclusão, os resultados pretendidos transcendem a mera disponibilidade de peças; eles refletem a modernização do planejamento municipal sob a égide da Lei nº 14.133/2021. Ao final do ciclo contratual, espera-se que o Município de Bom Jesus do Tocantins tenha estabelecido um padrão de excelência na manutenção de sua frota, caracterizado pela transparência nos custos, qualidade técnica superior e, acima de tudo, pela eficiência na prestação dos serviços que dependem da mobilidade ágil e segura destes veículos. Dessa forma, a contratação cumpre sua função social e administrativa, justificando o investimento público através de resultados tangíveis e mensuráveis para toda a coletividade.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS

- 10.1. As providências que antecedem a celebração do contrato e o início da execução dos serviços são etapas críticas para assegurar que o planejamento contido neste ETP se materialize com sucesso. Previamente à assinatura da Ata de Registro de Preços e dos contratos derivados, a administração de Bom Jesus do Tocantins deverá proceder à indicação formal dos fiscais e gestores contratuais, conforme determina o Art. 117 da Lei nº 14.133/2021. Tais agentes públicos atuarão como o elo de controle entre o município e a empresa vencedora, sendo responsáveis por verificar se as peças entregues são novas e genuínas e se a mão de obra aplicada nas motocicletas de cada secretaria obedece aos padrões de qualidade exigidos.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS

- 11.1. A análise das contratações correlatas e interdependentes é essencial para garantir que o objeto principal — a manutenção de motocicletas — cumpra sua finalidade de manter a frota operacional. No Município de Bom Jesus do Tocantins, identifica-se que esta contratação não ocorre de forma isolada, guardando estreita relação de interdependência com outros instrumentos contratuais vigentes. A eficácia da manutenção mecânica está condicionada à existência de suporte logístico em áreas complementares, sem as quais o investimento em peças e serviços de oficina não se traduziria em disponibilidade real dos veículos para as Secretarias de Saúde, Educação, Assistência Social e demais pastas.

11.2. A principal interdependência reside na contratação de fornecimento de combustíveis. De nada adianta uma frota com a mecânica em perfeitas condições se não houver o insumo básico para a sua circulação e execução das políticas públicas. Da mesma forma, identificam-se como correlatos os serviços de lava-jato, fundamentais para a conservação e higiene dos veículos, evitando que o acúmulo de detritos das estradas vicinais acelere a corrosão de componentes externos e prejudique a identificação visual da frota municipal. Por fim, os serviços de borracharia (reparos e trocas de pneus) complementam a manutenção preventiva, garantindo que a segurança de dirigibilidade seja tratada em todas as suas frentes.

11.3. É importante ressaltar que, embora esses objetos (combustível, lavagem e borracharia) possuam naturezas distintas e sejam licitados separadamente para respeitar a especialidade de cada mercado, eles são interdependentes sob o ponto de vista do resultado final. A falha em qualquer uma dessas contratações acessórias compromete a eficiência da manutenção mecânica ora pretendida. Por exemplo, a falta de uma borracharia eficiente pode imobilizar uma motocicleta recém-reparada, tornando o gasto com peças de motor inócuo no curto prazo. Portanto, a gestão municipal deve monitorar esses contratos de forma integrada, assegurando que o suporte à frota seja completo e sistêmico.

11.4. Em conclusão, a demonstração dessas correlações cumpre o requisito de planejamento estratégico previsto na Lei nº 14.133/2021. Ao reconhecer que a manutenção de motocicletas depende da harmonia com os contratos de combustível e serviços auxiliares, o Município de Bom Jesus do Tocantins demonstra uma visão macroestrutural da gestão de frota. Essa integração garante que os recursos públicos sejam otimizados e que a logística administrativa funcione como uma engrenagem única, voltada exclusivamente para a prestação de serviços de qualidade à população tocantinense.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

12.1. A manutenção da frota gera resíduos perigosos e de difícil degradação, como óleos lubrificantes usados (OLUC), fluidos de freio, baterias inservíveis, pneus desgastados e peças metálicas/plásticas contaminadas. O descarte incorreto desses materiais pode causar a contaminação do solo e de lençóis freáticos no município.

12.2. **Medidas Mitigadoras:**

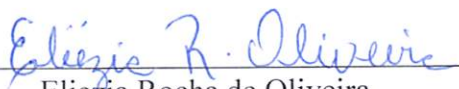
- 12.3. **Logística Reversa:** A empresa contratada será obrigatoriamente responsável por recolher e dar a destinação final adequada aos resíduos gerados (baterias, pneus e óleos), conforme a Lei nº 12.305/2010.
- 12.4. **Eficiência Energética:** Exigência de peças novas e regulagens precisas que garantam o menor consumo de combustível e a redução da emissão de gases poluentes.
- 12.5. **Descarte de Refugos:** Proibição do descarte de peças substituídas em lixões comuns, exigindo-se a comprovação de entrega em centros de reciclagem ou descarte licenciado.
- 12.6. **Manutenção Preventiva:** O foco em revisões periódicas atua como medida sustentável, pois prolonga a vida útil dos componentes e evita a substituição precoce de bens.
- 12.7. Em suma, a administração municipal vincula a execução do serviço à responsabilidade ambiental, garantindo que a manutenção da frota não gere passivos ecológicos para Bom Jesus do Tocantins.

13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

- 13.1. Diante de todo o detalhamento técnico e administrativo exposto neste documento, o posicionamento desta equipe de planejamento é pela total adequação e viabilidade da contratação. A solução estruturada por meio do Pregão Eletrônico com Sistema de Registro de Preços (SRP) demonstra-se como o instrumento jurídico e econômico mais eficaz para o Município de Bom Jesus do Tocantins. Esta modalidade permite que a administração responda com agilidade à natureza imprevisível das falhas mecânicas, garantindo que o recurso público seja utilizado apenas quando houver a necessidade real de reparo, respeitando os princípios da economicidade e da eficiência.
- 13.2. A adequação da contratação às necessidades das Secretarias de Administração, Saúde, Educação, Assistência Social, Meio Ambiente, Cultura e Governo é absoluta. O estudo comprovou que a mobilidade logística é o alicerce para a prestação dos serviços públicos essenciais, e que a frota de motocicletas (desde a Honda Pop até a XRE e Triciclos) exige um suporte técnico rigoroso que não pode ser suprido de forma fragmentada ou sem padrões de qualidade. Ao exigir peças novas e genuínas, o município não apenas resolve o problema imediato da manutenção, mas também adota uma postura de zelo pelo patrimônio público, prolongando a vida útil dos bens e garantindo a segurança dos servidores.

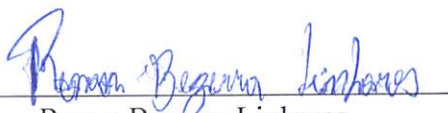
- 13.3. Sob o aspecto legal, o presente ETP cumpre integralmente os requisitos do Art. 18 da Lei nº 14.133/2021, transformando a demanda isolada das secretarias em um planejamento estratégico unificado. A análise de mercado descartou alternativas ineficientes e consolidou um valor referencial de R\$ 284.925,00 fundamentado em dados reais. Portanto, não restam dúvidas de que a contratação está alinhada ao interesse público, possuindo lastro orçamentário e suporte técnico capaz de mitigar riscos de paralisação da máquina pública.
- 13.4. Em conclusão, este Estudo Técnico Preliminar declara que a contratação de empresa especializada para o fornecimento de peças e serviços de manutenção de motocicletas é necessária, viável e oportuna. O resultado final será uma gestão de frota profissionalizada, capaz de manter a fluidez dos serviços de saúde, a fiscalização ambiental, a assistência social e o transporte administrativo em todo o território municipal. Assim, recomenda-se o prosseguimento do processo para a fase de elaboração do Termo de Referência e posterior certame licitatório, visando a melhor entrega para a sociedade tocantinense.

Bom Jesus do Tocantins – PA 05 de fevereiro de 2026



Eliezia Rocha de Oliveira
Auxiliar Administrativo

Vital Lourenço Gomes Junior
Secretário Municipal de Saúde

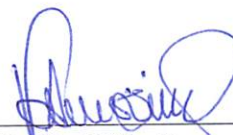


Renan Bezerra Linhares
Departamento de Gerência Administrativa

Fabírcia de Souza dos Santos
Secretária Municipal de Assistência Social



Taís Lopes Mota
Aux. Administrativo



Valdir Hélio Borges da Silva
Secretário Municipal de Administração



Stephani Gomes Feitosa

Stephani Gomes Feitosa
Analista Ambiental - SEMMA

Bruna Virgílio A. Louzada

Bruna Virgílio Almeida Louzada
Secretária Municipal de Meio Ambiente

Thiago Silva
Diretor de Departamento

Gilberto Vieira Pontes

Secretário Municipal de Educação

Claudio Santana Rodrigues

Claudio Santana Rodrigues
Coordenador Municipal De Defesa Civil

Ernandes Ferreira Dias
Secretário Municipal de Governo

Pâmella Fialho Abreu

Pâmella Fialho Abreu
Diretora de departamento

Thamyris de Azevedo Coelho

Thamyris De Azevedo Coelho
Secretária Municipal de Cultura



PREFEITURA DE

**BOM JESUS
DO TOCANTINS**

CONSTRUINDO A CIDADE DOS NOSSOS SONHOS!

MAPA DE RISCOS

Objeto: Sistema de Registro de Preços a contratação de empresa especializada para o fornecimento, sob demanda, de peças e serviços automotivos e componentes destinados às motocicletas pertencentes às Secretarias de Saúde, Assistência Social, Meio Ambiente e Educação, Governo, Cultura, Administração do Município de Bom Jesus do Tocantins/PA, visando assegurar a manutenção preventiva e corretiva da frota municipal.

A presente Matriz de Riscos tem por finalidade identificar, alocar e mitigar os principais eventos que possam comprometer a adequada execução decorrentes do pregão, em consonância com os princípios da eficiência, do planejamento, da economicidade e da gestão por resultados previstos na Lei nº 14.133/2021.

1. IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DOS RISCOS**1.1 Riscos na fase de planejamento da contratação**

Nº	Risco	Probabilidade	Impacto	Nível de Risco	Medidas Preventivas	Responsável
01	Levantamento inadequado da demanda	Média	Alto	Alto	Realizar levantamento detalhado da frota municipal e histórico de manutenção dos veículos	Secretaria Demandante
02	Especificação inadequada das peças e serviços	Baixa	Alto	Médio	Elaboração de Termo de Referência com especificações técnicas claras e compatíveis com o mercado	Setor Técnico
03	Pesquisa de preços insuficiente ou incompatível com o mercado	Média	Alto	Alto	Realizar pesquisa de preços em diversas fontes (contratos públicos, fornecedores, banco de preços)	Setor de Compras

1.2 Riscos na fase de seleção do fornecedor (Licitação)

Nº	Risco	Probabilidade	Impacto	Nível de Risco	Medidas Preventivas	Responsável
04	Baixa competitividade no certame	Baixa	Médio	Médio	Ampla divulgação do edital e utilização do pregão eletrônico	Setor de Licitações
05	Apresentação de propostas inexequíveis	Média	Alto	Alto	Análise de exequibilidade das propostas e diligências quando necessário	Pregoeiro
06	Apresentação de documentação irregular pelas empresas	Média	Médio	Médio	Análise criteriosa da habilitação e possibilidade de diligências	Comissão de Licitação

1.3 Riscos na fase de execução contratual

Nº	Risco	Probabilidade	Impacto	Nível de Risco	Medidas Preventivas	Responsável
07	Fornecimento de peças de baixa qualidade ou incompatíveis	Média	Alto	Alto	Exigir peças originais ou equivalentes de qualidade comprovada e garantia do fornecedor	Fiscal do Contrato
08	Atraso na entrega de peças ou execução dos serviços	Média	Médio	Médio	Estabelecer prazos contratuais claros e prever aplicação de penalidades	Fiscal do Contrato
09	Execução inadequada dos serviços de manutenção	Baixa	Alto	Médio	Fiscalização permanente dos serviços executados	Fiscal do Contrato
10	Interrupção na manutenção da frota municipal	Baixa	Alto	Médio	Planejamento das demandas e utilização do SRP para contratações conforme necessidade	Secretaria Demandante



PREFEITURA DE

**BOM JESUS
DO TOCANTINS**

CONSTRUINDO A CIDADE DOS NOSSOS SONHOS!

Bom Jesus do Tocantins – PA 11 de fevereiro de 2026

Eliezia R. Oliveira

Eliezia Silva dos Santos
Coordenador de Transporte de Pacientes

Renan Bezerra Linhares

Renan Bezerra Linhares
Departamento de Gerência Administrativa

Taís Lopes Mota

Taís Lopes Mota
Aux. Administrativo

Stephani Gomes Feitosa

Stephani Gomes Feitosa
Analista Ambiental - SEMMA

Hrigo Silva

Hrigo Silva
Diretor de Departamento

Claudio Santana Rodrigues

Claudio Santana Rodrigues
Coordenador Municipal De Defesa Civil

Pâmella Fialho Abreu

Pâmella Fialho Abreu
Diretora de departamento

Vital Lourenço Gomes Junior
Secretário Municipal de Saúde

Fabília de Souza dos Santos
Secretária Municipal de Assistência Social

Valdir Hélio Borges da Silva

Valdir Hélio Borges da Silva
Secretário Municipal de Administração

Bruna Virgílio A. Louzada

Bruna Virgílio Almeida Louzada
Secretária Municipal de Meio Ambiente

Gilberto Vieira Pontes

Secretário Municipal de Educação

Ernandes Ferreira Dias

Ernandes Ferreira Dias
Secretário Municipal de Governo

Thamyris de Azevedo Coelho

Thamyris De Azevedo Coelho
Secretária Municipal de Cultura